

*Akce:* NPK a.s., Pardubická nemocnice  
Výstavba pavilonu CUP s centralizací akutních provozů  
*Dokumentace pro provádění stavby*

*Investor:* Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

*Zak. číslo:* A 06 – 18 – P

## **D2.25 Úprava trafostanice TS-E v budově 17**

# **D2.25.1-05 Tabulky PSV**

### **D2.25.1 Stavební část**

OZNAČENÍ  
NA  
VÝKRESE

POPIS

Σ

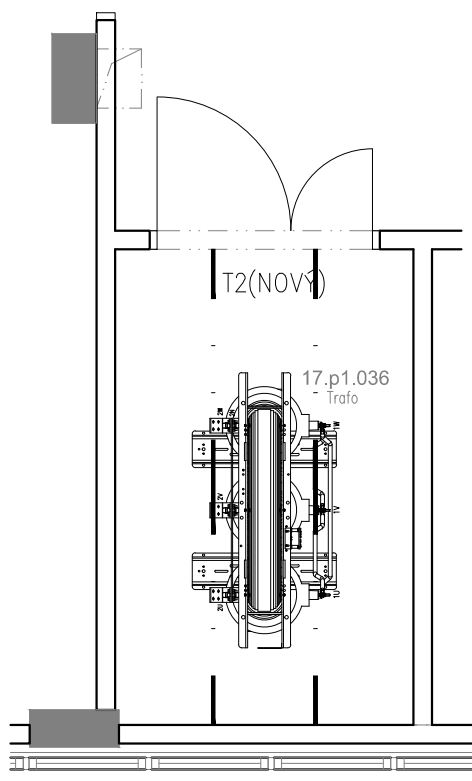
Z620

### KOLEJNICE PRO INSTALACI TRANSFORMATORU

- V KAŽDÉ TRAFU KOBCE BUDOU OSAZENY 2 NOSNÍKY (CELKEM 2 NOSNÍKY) U120 DL.3775 MM, V OSOVÉ VZDÁLENOSTI 630 MM SLOUŽÍCÍ JAKO KOLEJNICE PRO OSAZENÍ TRANSFORMÁTORU (POŽADOVANÝ TYP NOSNÍKU A ROZTEČE UPŘESNIT DLE DODANÉHO SKUTEČNĚ DODÁVANÉHO TRAFU NA STAVBU)
  - VČETNĚ PŘIKOTVENÍ NOSNÍKŮ K PODLAZE CHEM. KOTVAMI M12
  - PŘESNÁ POZICE A ROZTEČE DLE PD ELEKTRO A DLE SKUTEČNĚ DODÁVANÝCH TRAF
  - KOLEJNICE U 120  
13,40 KG/M
- HMOTNOST JEDNOHO KUSU:  $13,4 * 3,2 = \text{cca } 43 \text{ KG}$   
 CELKOVÁ VÝMĚRA :  $2 * 3,2 = 6,4 \text{ M}$   
 CELKOVÁ HMOTNOST:  $13,4 * 6,4\text{M} = \mathbf{85,8 \text{ KG}}$  (HMOTNOST VŠECH 2 NOSNÍKŮ DOHROMADY)

#### POZNÁMKA:

- VIZ. VÝKRES, VEŠKERÉ ROZMĚRY JE NUTNO PŘED VÝROBOU PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ
- KOLEJNICE NUTNĚ OSADIT DLE SKUTEČNÉHO TRAFU


2  
KS  
85,8  
KG

OZNAČENÍ  
NA  
VÝKRESE

POPIS

Σ

### ÚPRAVA KONSTRUKCE ZDVOJENÉ PODLAHY V ROZVODNĚ NN

Z621

- SOUČÁSTÍ VÝROBKU JE DEMONTÁŽ ČÁSTI PODLAHY PRO OSAZENÍ NOVÝCH ROZVADĚČŮ PRO NOVOU TRAFOSTANICI. STÁVAJÍCÍ PODLAHA JE TVOŘENA SLZIČKÝM RÝHOVANÝM PLECHEM.
- DO PODLAHY BUDE PŘIDÁNA NOVÁ ČÁST NOSNÉ KONSTRUKCE PRO OSAZENÍ NOVÝCH ROZVADĚČŮ

HMOTNOST JEDNOHO POMOCNÉ OK :

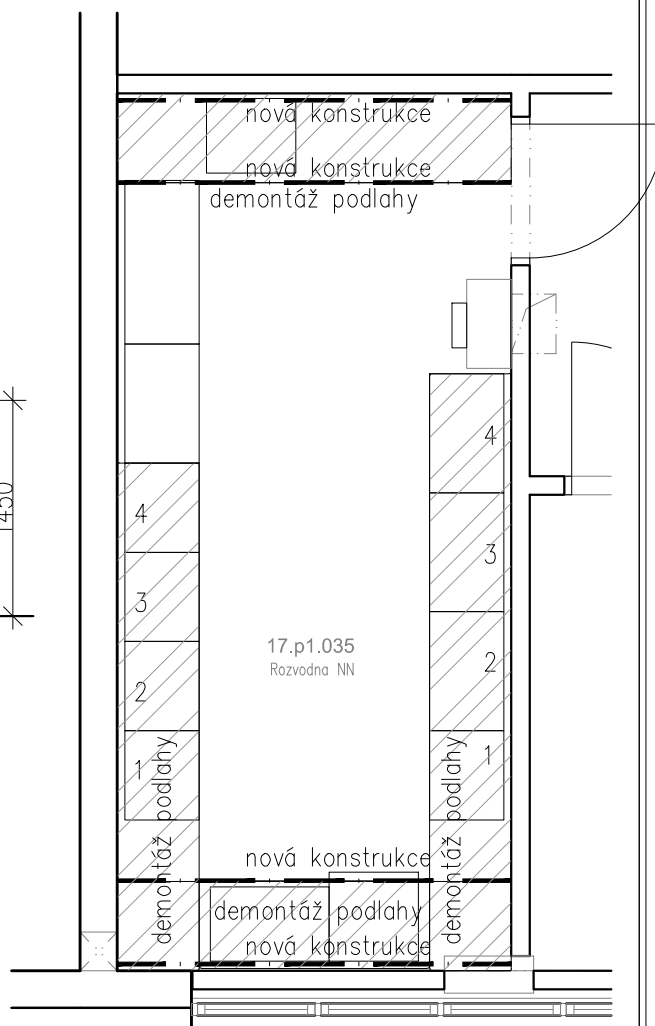
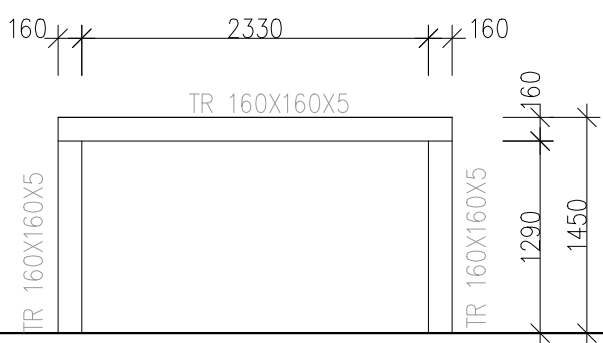
 $TR\ 160 \times 160 \times 5 - 23,9\ KG/M * (2,65 + 2,9)M = CCA\ 132,7\ KG$ 
 $8 \times 0,090\ M^2 \times 80KG/M^2 = 57,6\ KG$ 

CELKEM  $4 \times 111,2 = 444,8 + 57,6\ KG$ 

KONSTRUKCE OPTTŘNÁ 1X ZÁKLADNÍM NÁTĚREM A 1X FINÁLNÍM NÁTĚREM

POZNÁMKA:

- VIZ. VÝKRES, VEŠKERÉ ROZMĚRY JE NUTNO PŘED VÝROBOU PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ
- KONSTRUKCI JE NUTNÉ PŘIZPŮSOBIT STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI
- PŘED MONTÁŽÍ ROZVADĚČŮ JE NUTNÉ OVĚŘIT ROZMĚRNOSTI NOSNÝCH PROFILŮ PRO ROZVADĚČE VE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI


4  
KS

588,4  
KG

OZNAČENÍ  
NA  
VÝKRESE

POPIS

Σ

Z622

### PRODLOUŽENÍ VZDUCHOTECHNICKÉHO POTRUBÍ VE STÁVAJÍCÍ TRAFOSTANICI

BUDE DODÁNO HRANATÉ POTRUBÍ O ROZMĚRECH CCA 700X700 MM (NUTNO ZAMĚŘIT SKUTEČNÉ ROZMĚRY, K TRAFOSTANICI LZE VSTOUPIT POUZE VE VYPNUTÉM STAVU!!!, INSTALACI NUTNO NAPLÁNOVAT NA DOBU PŘIPOJOVÁNÍ NOVÉ TRAFOKOBKY, V TÉ DOBĚ BUDE TRAFOSTANICE ODPOJENÁ).

POTRUBÍ SE BUDE SKLÁDAT ZE DVOU KOLEN – 1 POVEDE PODÉL OBVODOVÉ STĚNY TRAFOSTANICE MIMO DOSAH STROJE A DRUHÉ NASMĚRUJE POTRUBÍ SMĚREM K ZEMI. MEZI KOLENY BUDE ROVNÝ ÚSEK. ROVNÝ ÚSEK BUDE TĚŽ SMĚREM K PODLAZE, JEDNÁ SE O DODATEČNÉ VYTVOŘENÍ ZKRATU PRO ODVOD TEPLA Z TRAFOKOBKY. POTRUBÍ BUDE ZAÚSTĚNO CCA 100 MM NA PODLAHU KOBKY OTOČENO OTVOREM K PODLAZE.

DĚLKA POTRUBÍ CCA. 3 M

PARAMETRY POTRUBÍ:

PŘÍMÉ POTRUBÍ, VYZTUŽENÉ TRAPÉZOVÝM PLECHEM, KTERÉ SNIŽUJE RIZIKO TVORBY HLUKU. VĚTŠÍ ROZMĚRY MAJÍ VÝZTUŽNÉ PROFILY A/NEBO VNITŘNÍ ROZPĚRNÉ TYČE.

POTRUBÍ SE NORMÁLNĚ DODÁVÁ S PŘÍRUBOU RJFP 20 NEBO RJFP 30 NA KAŽDÉM KONCI, ALE MŮŽE SE ROVNĚŽ DODAT S VOLNÝM KONCEM, KDE SPOJOVACÍ PROFIL NA JEDNOM KONCI NENÍ UPEVNĚN.

POZNÁMKA:

– TENTO VÝROBEK ŘEŠÍ PROBLÉM S NADBYTEČNOU TVORBOU TEPLA V TRAFOKOKCE. DODÁNÍM VZNIKNE TZV. ZKRAT, PŘÍVOD VZDUCHU SE NASMĚRUJE SMĚREM PODLAZE A ODVOD ZŮSTÁVÁ V POZICI U STROPU. DORÁHNE SE TÍM ROVNOMĚRNĚJŠÍHO PROVĚTRÁNÍ MÍSTNOSTI.

FOTO ELEMENTU, KTERÝ JE NUTNO PRODLOUŽIT K ZEMI


cca 3  
bm

OZNAČENÍ  
NA  
VÝKRESE

POPIS

Σ

Z623

### PRODLOUŽENÍ VZDUCHOTECHNICKÉHO POTRUBÍ VE NOVÉ TRAFOSTANICI

BUDE DODÁNO HRANATÉ POTRUBÍ O ROZMĚRECH CCA 700X700 MM (NUTNO ZAMĚŘIT SKUTEČNÉ ROZMĚRY, K TRAFOSTANICI LZE VSTOUPIT POUZE VE VYPNUTÉM STAVU!!!). POTRUBÍ SE BUDE SKLÁDAT Z KOLEN NASMĚRUJE POTRUBÍ SMĚREM K ZEMI ROVNÝ ÚSEK, NAVÁZANÝ NA KOLENO PŘIVEDE VZDUCH PODLAZE. JEDNÁ SE O DODATEČNÉ VYTVOŘENÍ ZKRATU PRO ODVOD TEPLA Z TRAFOKOBKY POTRUBÍ BUDE ZAÚSTĚNO CCA 100 MM NA PODLAHOU KOBKY OTOČENO OTVOREM K PODLAZE.

DÉLKA POTRUBÍ CCA. 3 M

PARAMETRY POTRUBÍ:

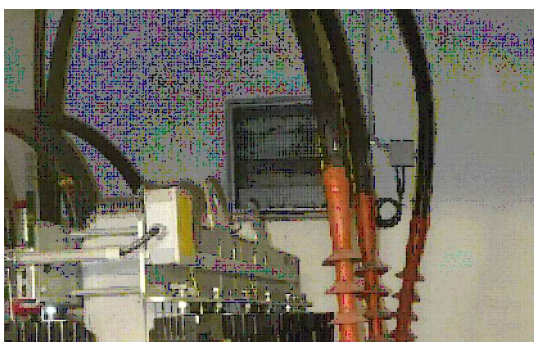
PŘÍMÉ POTRUBÍ, VYZTUŽENÉ TRAPÉZOVÝM PLECHEM, KTERÉ SNIŽUJE RIZIKO TVORBY HLUKU. VĚTŠÍ ROZMĚRY MAJÍ VÝZTUŽNÉ PROFILY A/NEBO VNITŘNÍ ROZPĚRNÉ TYČE.

POTRUBÍ SE NORMÁLNĚ DODÁVÁ S PŘÍRUBOU RJFP 20 NEBO RJFP 30 NA KAŽDÉM KONCI, ALE MŮŽE SE ROVNĚŽ DODAT S VOLNÝM KONCEM, KDE SPOJOVACÍ PROFIL NA JEDNOM KONCI NENÍ UPEVNĚN.

POZNÁMKA:

– TENTO VÝROBEK ŘEŠÍ PROBLÉM S NADBYTEČNOU TVORBOU TEPLA V TRAFOKOBCE. DODÁNÍM VZNIKNE TZV. ZKRAT, PŘÍVOD VZDUCHU SE NASMĚRUJE SMĚREM PODLAZE A ODVOD ZŮSTÁVÁ V POZICI U STROPU. DORÁHNE SE TÍM ROVNOMĚRNĚJŠÍHO PROVĚTRÁNÍ MÍSTNOSTI.

FOTO ELEMENTU, KTERÝ JE NUTNO PRODLOUŽIT K ZEMI


cca 3  
bm

OZNAČENÍ  
NA  
VÝKRESE

POPIS

Σ

0620

1KS

DŘEVĚNÁ ZÁVORA SLOUŽÍ JAKO DRUHÁ ZÁBRANA DO VSTUPNÍCH DVEŘÍ DO MÍSTNOSTI TRAFY, OSAZENÁ DO OCELOVÝCH PROFILŮ

- ZÁVORA Z DŘEVĚNÉHO HOBLOVANÉHO PRKNA 18x200 MM, DÉLKA 1800 MM, PRKNO OPATŘENO ZÁKLADNÍM A FINÁLNÍM NÁTĚREM, VČETNĚ PODKLADNÍHO NÁTĚRU PROTI DŘEVOKAZNÝM HOUBÁM A ŠKŮDCŮM. FINÁLNÍ NÁTĚR ČERVENO-BÍLÉ PRUHY
- ZÁVORA BUDE OSAZENA DO OCELOVÝCH U PROFILŮ SE ZADNÍ STĚNOU, , PROFIL VÝŠKY 200 MM, VNITŘNÍ ŠÍŘKA 30 MM, DÉLKA PROFILU 70 MM, Z PLECHU MIN. TL.4 MM
- SPODNÍ HRANA ZÁVORY UMÍSTĚNA VE VÝŠCE 1000 MM

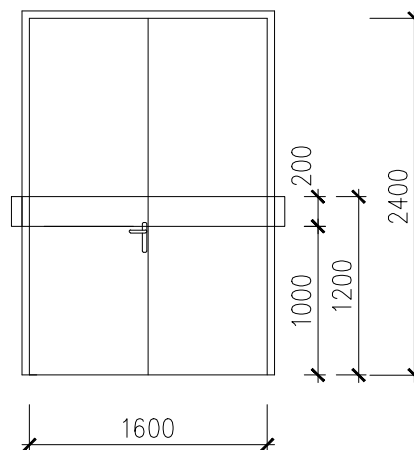
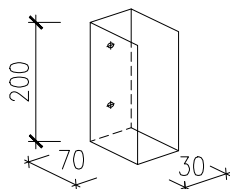
MATERIÁL:

- VEŠKERÉ OCELOVÉ PRVKY BUDOU ŽÁROVĚ ZINKOVÁNY

POZNÁMKA:

- OMĚŘIT NA STAVBĚ

DETAIL KOTEVNÍHO  
PROFILU ZÁVORY



0621

DEMONTOVATELNÝ DVEŘNÍ PRAH VÝŠKY 100 MM

- DVEŘNÍ PRAH Z DŘEVĚNÉHO HRANOLU 40x100 MM, DÉLKA **1600** MM, VÝŠKA PRAHU 100 MM
- HRANOL OPATŘENÝ ZÁKLADNÍM A FINÁLNÍM NÁTĚREM, VČETNĚ PODKLADNÍHO NÁTĚRU PROTI DŘEVOKAZNÝM HOUBÁM A ŠKŮDCŮM
- PRAH MUSÍ BÝT OPATŘEN FINÁLNÍM NÁTĚREM ODOLNÝM PROTI ROPNÝM LÁTKÁM
- VČETNĚ TĚSNÍČÍHO PÁSKU PRO UTĚSNĚNÍ KONTAKTU PRAHU S PODLAHOVOU KONSTRUKCÍ
- PRAH DEMONTOVATELNÝ, KOTVENÝ DO PODLAHOVÉ KONSTRUKCE

POZNÁMKA:

- OMĚŘIT NA STAVBĚ

Σ

1KS

OZNAČENÍ  
NA  
VÝKRESE

POPIS

STŘECHA

Σ

0622

PROSTUPOVÁ TVAROVKA PRO KABELOVÉ VEDENÍ (VÝROBEK URČENÝ DO STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ, SOUČÁSTÍ VÝROBKU JE JÁDROVÉ VRTÁNÍ DLE POŽADAVKŮ PRO MONTÁŽ)

- SVISLOU KONSTRUKCÍ BÍLÉ VANY DOPLNĚNÉ ASFALTOVOU HYDROIZOLACÍ
- SKLÁDÁ SE Z PROSTUPOVÉ TVAROVKY A TĚSNÍCÍ VLOŽKY DLE KONKRÉTNÍHO TĚSNĚNÉHO KABELU

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY PROSTUPOVÉ TVAROVKY:

- VODOTĚSNÁ, PLYNOTĚSNÁ (VYHLÁŠKA Č. 137/98SB. V §11, Odst. 4)
- MATERIÁL: SILNOSTĚNNÉ PVC – PLNOSTĚNNÝ MATERIÁL TVAROVKY
- ODOLNOST PROTI TLAKOVÉ VODĚ MIN. 3,5 BAR (CERTIFIKÁT MPA)
- ODOLNÁ VŮČI ABRAZI (OTĚRU)
- VYSOKÁ PEVNOST A TUHOST, ODOLNÁ PROTINÁRAZU A TLAKU
- BEZPROBLÉMOVÁ INSTALACE PŘI NÍZKÝCH TEPLOTÁCH
- 4 NÁSOBNÝ PRYŽOVÝ EPDM TĚSNÍCÍ A FIXAČNÍ HŘEBEN, ŠÍŘKA HŘEBENU 65 MM (MONOLITICKÉ SPOJENÍ S BETONEM, FIXAČNÍ FUNKCE)
- LÍMEC PRO MODIFIKOVANÉ ASFALTOVÉ PÁSY A NÁTĚRY – ŠÍŘKA LÍMCE MIN. 40 MM
- DÉLKA TVAROVKY – DLE TLOUŠTKY KONKRÉTNÍ STAVEBNÍ KONSTRUKCE
- NA OBOU STRANÁCH HRDLO PRO ZASTŘENÍ HLADKÉHO ODPADNÍHO POTRUBÍ
- VČETNĚ 2 KS MONTÁŽNÍ DRŽÁK/VÍČKO PRO MONTÁŽ PAŽNICE DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ
- TVAROVKA BUDE OSAZENA DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY TĚSNÍCÍ VLOŽKY:

- VNĚJŠÍ PRŮMĚR VLOŽKY DLE VNITŘNÍHO PRŮMĚRU PAŽNICE
- VNITŘNÍ PRŮMĚR VLOŽKY DLE VNĚJŠÍHO PRŮMĚRU KONKRÉTNÍHO TĚSNĚNÉHO POTRUBÍ NEBO KABELU
- PŘÍTLAČNÉ KROUŽKY Z NEREZI V2A, TLOUŠŤKA KROUŽKU 5 MM
- STAHOVACÍ ŠROUBY A MATICE Z OCELI V2A – ŠROUB, V4A – MATICE
- PRYŽOVÝ SEGMENT Z EPDM, PROTISKLUZOVÝ, NEPODLÉHÁ STÁRNUTÍ, OTĚRUODOLNÝ
- ŠÍŘKA PRYŽOVÉHO TĚSNICÍHO PRVKU 30 MM
- MATERIÁL TĚSNICÍHO PRVKU PRYŽ EPDM (TEPLOTNÍ STÁLOST -40 AŽ +120°C)
- VODOTĚSNOST, PLYNOTĚSNOST DO 3,0 BAR
- CHEMICKÁ ODOLNOST, ZVUKOVÁ A ANTIVIBRAČNÍ IZOLACE
- MOŽNÁ ÚHLOVÁ ODCHYLKA POTRUBÍ AŽ 8°
- BEZÚDRŽBOVÁ, KRÁTKÉ MONTÁŽNÍ ČASY, UTAŽENÉ ŠROUBY NENÍ POTŘEBA ZNOVU DOTAHOVAT

ROZMĚRY:

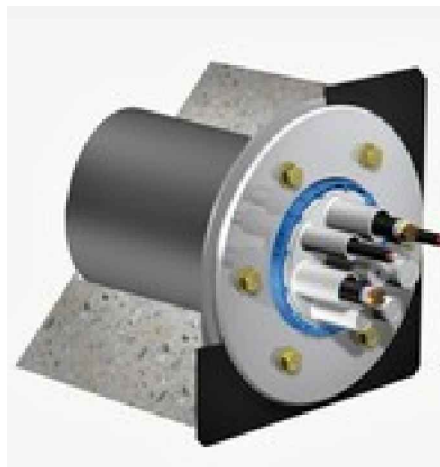
- VNITŘNÍ PRŮMĚR DN 200 MM
- TL. ZDĚNÁ KONSTRUKCE/ŽB KCE CCA 450 MM

(OMĚŘIT SKUTEČNOU STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCÍ)

TĚSNÍCÍ VLOŽKA



TYPOVÝ PROSTUP STĚNOU


24  
KS